

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205819

63

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

3 de Julio de 1899

Término municipal.

Villas mancomunadas de Zalamora, Higuera y Valle de la Serena.

6.^a Brigada.

Zona 5.^a

Itinerarios con brújula.

División de las Zonas 1.^a y 2.^a

Cuaderno núm. 1

Brújula de Breitkopf núm. 327

cuya declinación es de 13° grados 45' minutos

Observador: D. Vicente Cascarosa y Maestre

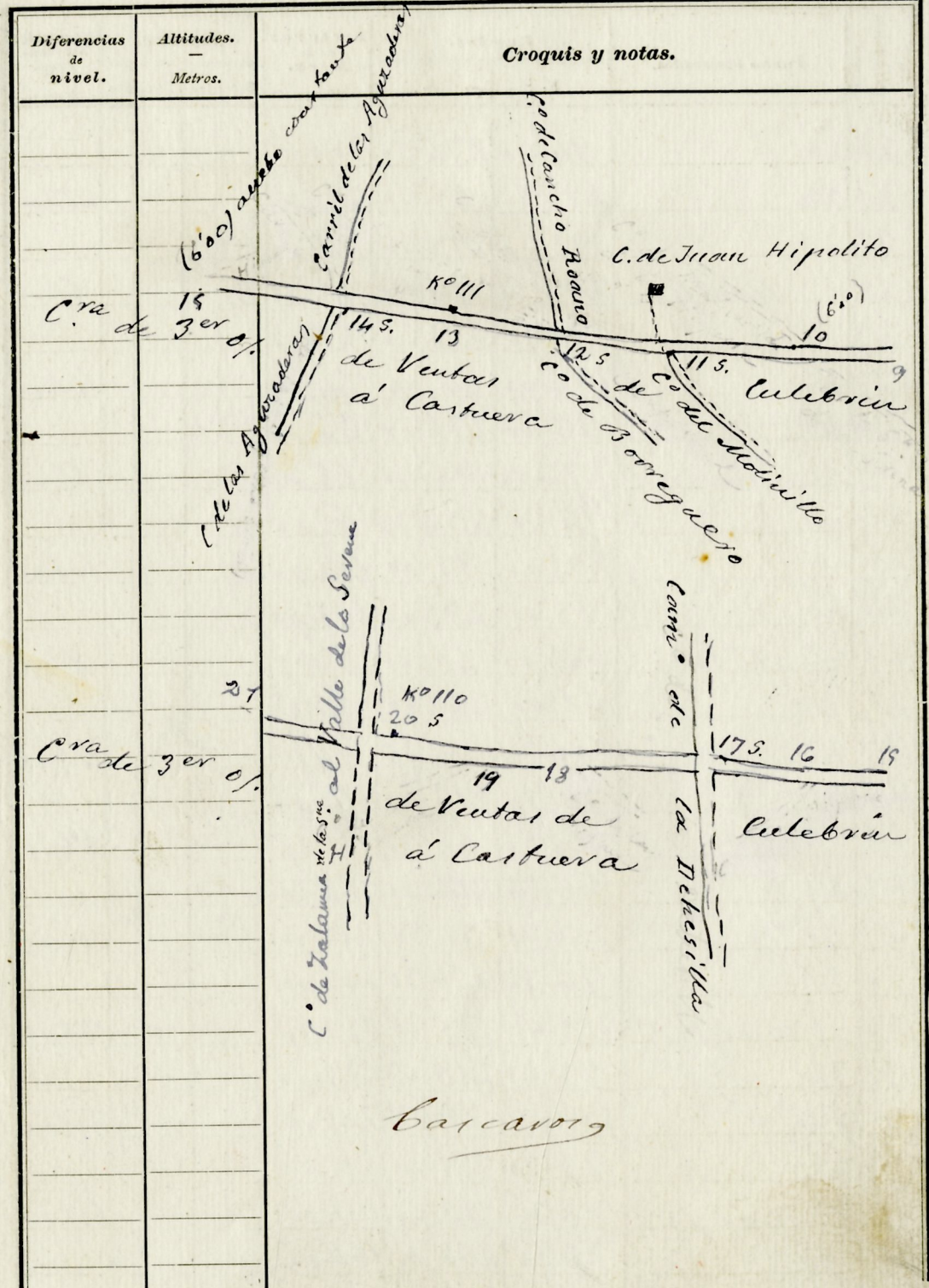
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Itinerario n° 1 | | | | | | |
| | Empieza en el punto 2o del itinerio de la linea límite comun a los terminos municipales de Malpartida de la Tercera y de las Villas mancomunadas y termina en el punto 1 del itinerio de la linea límite comun al Campillo de Serena y Villas mancomunadas de la lameda de la S. ^{ta} , Higuera de la S. ^{ta} y Valle de la Serena | | | | | | |
| | Determina la Carretera de 3er of. de Ventas de Culebrin a Castuera | | | | | | |
| 20 | 1 total p. | 270 30 | 90 30 | 213,00 | | | 213,00 |
| 1 | 2o del límite con Malpartida de la S. ^{ta} T. V. | 90 30 | 270 30 | 213,00 | | | |
| 1 | 2 | 276 30 | 94 30 | 44,00 | | | 44,00 |
| 2 | 1 | 94 30 | 274 30 | 44,00 | | | |
| 2 | 3 = K° 113 | 276 | 96 00 | 86,00 | | | 86,00 |
| 3 | 2 | 96 00 | 276 00 | 86,00 | | | |
| 3 | 4 | 272 15 | 92 15 | 277,00 | | | 277,00 |
| 4 | 3 | 92 15 | 272 15 | 277,00 | | | |
| 4 | 5 total p. | 271 00 | 91 00 | 207,00 | | | 207,00 |
| 5 | 4 | 91 00 | 271 00 | 207,00 | | | |
| 5 | 6 | 272 30 | 92 30 | 270,00 | | | 270,00 |
| 6 | 5 | 92 30 | 272 30 | 270,00 | | | |
| 6 | 7 total p. | 274 15 | 94 15 | 199,00 | | | 199,00 |
| 7 | 6 | 94 15 | 274 15 | 199,00 | | | |
| 7 | 8 = K° 112 | 271 15 | 91 15 | 64,00 | | | 64,00 |
| 8 | 7 | 91 15 | 271 15 | 64,00 | | | |
| 8 | 9 total p. | 272 30 | 92 30 | 206,00 | | | 206,00 |
| 9 | 8 | 92 30 | 272 30 | 206,00 | | | |

Carcavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Esta carretera tiene de suelo constante (6'30)</p> |
| | | <p>Nota = Este itinerario sirve de división a las zonas 1.^a y 2.^a del term. de las Villas mancomunadas de Talavera de la Serena, Higuera de la S.^{ta} y Valle de la Serena</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-------------------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 9 | 10 | 272 30 | 92 30 | 243,00 | | | 243,00 |
| 10 | 9 | 92 30 | 272 30 | 243,00 | | | |
| 10 | 11 <i>total p</i> | 271 00 | 91 00 | 96,00 | | | 96,00 |
| 11 | 10 | 91 00 | 271 00 | 96,00 | | | |
| 11 | C de Juan Hipólito | 31 15 | 211 15 | 195,00 | | | 195,00 |
| Carr 11 | | 211 15 | 31 15 | 195,00 | | | |
| 11 | 12 <i>total p</i> | 283 00 | 103 00 | 223,00 | | | 223,00 |
| 12 | 11 | 103 00 | 283 00 | 223,00 | | | |
| 12 | 13 = K° 111 | 289 30 | 109 30 | 243,00 | | | 243,00 |
| 13 | 12 | 109 30 | 289 30 | 243,00 | | | |
| 13 | 14 <i>total p</i> | 279 00 | 99 00 | 31,00 | | | 31,00 |
| 14 | 13 | 99 00 | 279 00 | 31,00 | | | |
| 14 | 15 | 290 30 | 110 30 | 147,00 | | | 147,00 |
| 15 | 14 | 110 30 | 290 30 | 147,00 | | | |
| 15 | 16 | 288 30 | 108 30 | 130,00 | | | 130,00 |
| 16 | 15 | 108 30 | 288 30 | 130,00 | | | |
| 16 | 17 <i>total p</i> | 283 30 | 103 30 | 239,00 | | | 239,00 |
| 17 | 16 | 103 30 | 283 30 | 239,00 | | | |
| 17 | 18 | 290 30 | 90 30 | 140,00 | | | 140,00 |
| 18 | 17 | 90 30 | 290 30 | 140,00 | | | |
| 18 | 19 | 274 15 | 94 15 | 232,00 | | | 232,00 |
| 19 | 18 | 94 15 | 274 15 | 232,00 | | | |
| 19 | 20 = K° 110 (S _A) | 277 00 | 97 00 | 103,00 | | | 103,00 |
| 20 | 19 | 97 00 | 277 00 | 103,00 | | | |
| 20 | 21 | 274 30 | 94 30 | 300,00 | | | 300,00 |

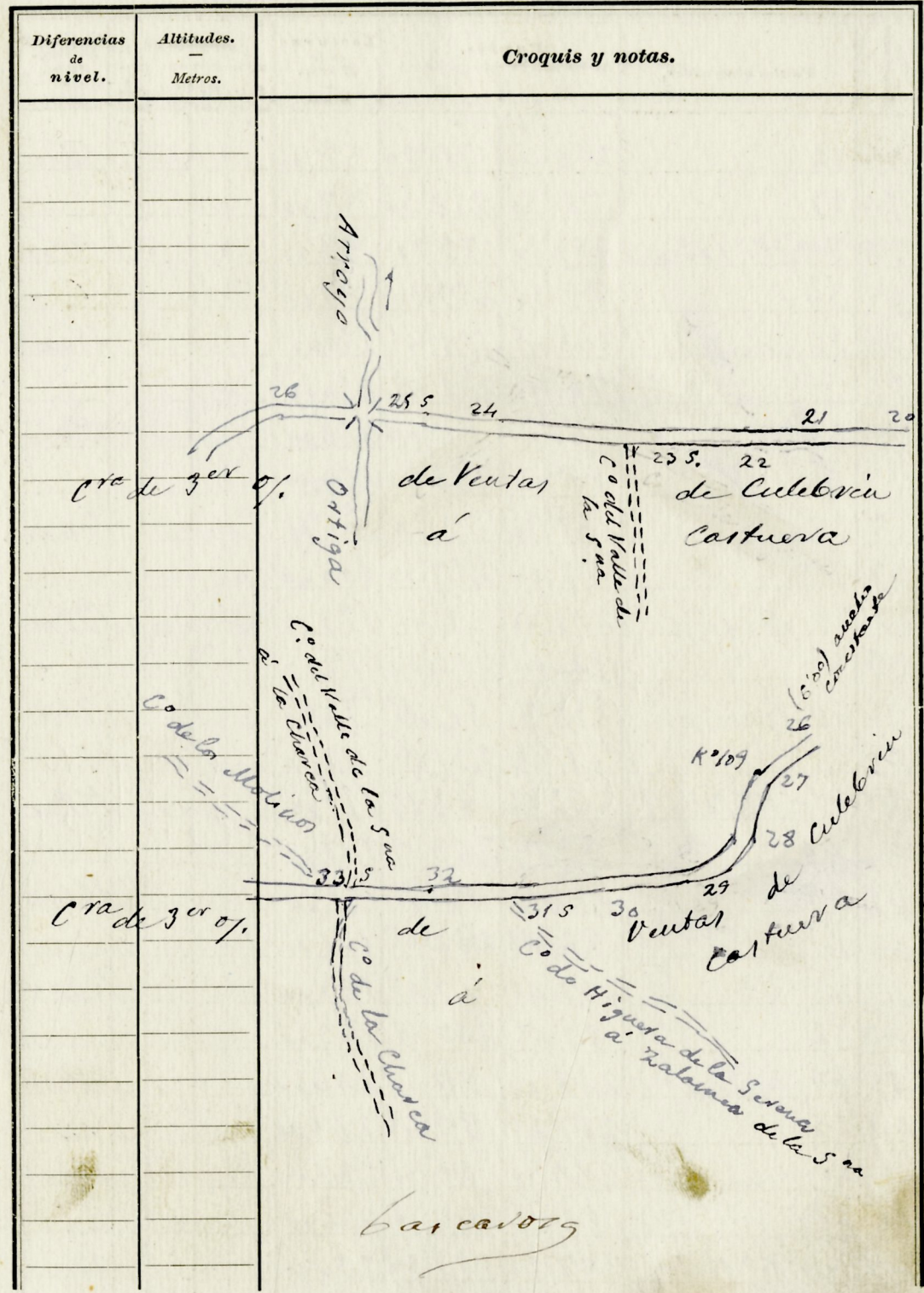
Barcaron



Barcaron

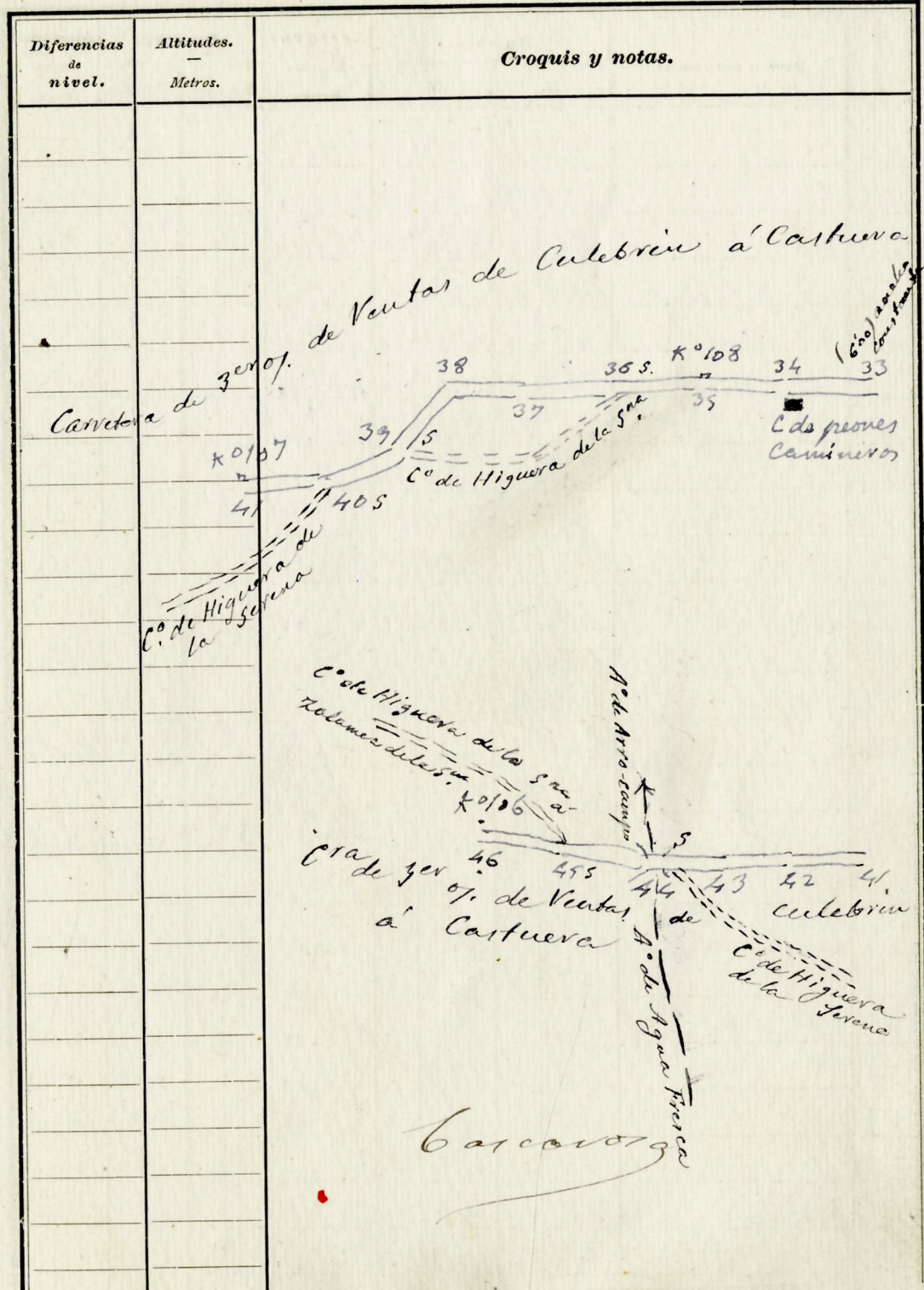
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 20 | 94 30 | 274 30 | 300,00 | | | |
| 21 | 22 | 273 30 | 93 30 | 227,00 | | | 227,00 |
| 22 | 21 | 93 30 | 273 30 | 227,00 | | | |
| 22 | 23 <i>total p</i> | 274 30 | 94 30 | 62,00 | | | 62,00 |
| 23 | 22 | 94 30 | 274 30 | 62,00 | | | |
| 23 | 24 | 276 00 | 96 00 | 164,00 | | | 164,00 |
| 24 | 23 | 96 00 | 276 00 | 164,00 | | | |
| 24 | 25 <i>total p</i> | 274 30 | 94 30 | 69,00 | | | 69,00 |
| 25 | 24 | 94 30 | 274 30 | 69,00 | | | |
| 25 | 26 | 273 00 | 93 00 | 102,00 | | | 102,00 |
| 26 | 25 | 93 00 | 273 00 | 102,00 | | | |
| 26 | 27 = K° 109 | 221 00 | 41 00 | 82,00 | | | 82,00 |
| 27 | 26 | 41 00 | 221 00 | 82,00 | | | |
| 27 | 23 | 216 30 | 36 30 | 74,00 | | | 74,00 |
| 28 | 27 | 36 30 | 216 30 | 74,00 | | | |
| 28 | 29 | 246 30 | 66 30 | 116,00 | | | 116,00 |
| 29 | 28 | 66 30 | 246 30 | 116,00 | | | |
| 29 | 30 | 254 30 | 74 30 | 202,00 | | | 202,00 |
| 30 | 29 | 74 30 | 254 30 | 202,00 | | | |
| 30 | 31 <i>total p</i> | 253 45 | 73 45 | 122,00 | | | 122,00 |
| 31 | 30 | 73 45 | 253 45 | 122,00 | | | |
| 31 | 32 | 259 15 | 79 15 | 201,00 | | | 201,00 |
| 32 | 31 | 79 15 | 259 15 | 201,00 | | | |
| 32 | 33 <i>total p</i> | 258 30 | 78 30 | 134,00 | | | 134,00 |
| 33 | 32 | 78 30 | 258 30 | 134,00 | | | |

Barcarotz



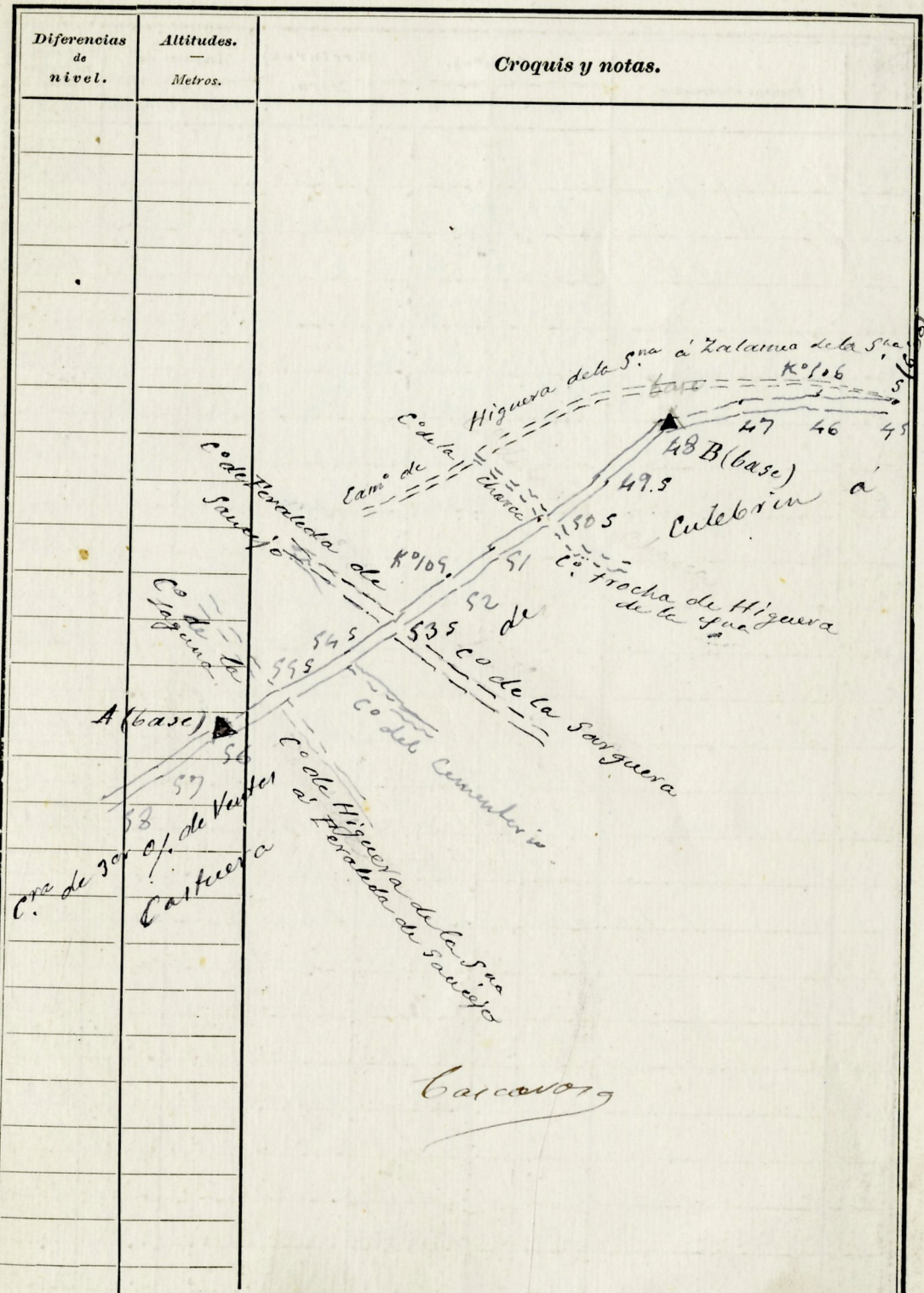
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 33 | 34 | 258 30 | 78 30 | 58,00 | | | 58,00 |
| 34 | 33 | 78 30 | 258 30 | 58,00 | | | |
| 34 | 35 = K° 108 | 259 30 | 79 30 | 99,00 | | | 99,00 |
| 35 | 34 = | 79 30 | 259 30 | 99,00 | | | |
| 35 | 36 <i>teual p</i> | 258 45 | 78 45 | 250,00 | | | 250,00 |
| 36 | 35 | 78 45 | 258 45 | 250,00 | | | |
| 36 | 37 | 260 00 | 80 00 | 254,00 | | | 254,00 |
| 37 | 36 | 80 00 | 260 00 | 254,00 | | | |
| 37 | 38 | 257 30 | 77 30 | 100,00 | | | 100,00 |
| 38 | 37 | 77 30 | 257 30 | 100,00 | | | |
| 38 | 39 <i>teual p</i> | 212 00 | 32 00 | 179,00 | | | 179,00 |
| 39 | 38 | 32 00 | 212 00 | 179,00 | | | |
| 39 | 40 <i>teual p</i> | 231 15 | 51 15 | 72,00 | | | 72,00 |
| 40 | 39 | 51 15 | 231 15 | 72,00 | | | |
| 40 | 41 = K° 107 | 263 15 | 83 15 | 159,00 | | | 159,00 |
| 41 | 40 | 83 15 | 263 15 | 159,00 | | | |
| 41 | 42 | 262 45 | 82 45 | 151,00 | | | 151,00 |
| 42 | 41 | 82 45 | 262 45 | 151,00 | | | |
| 42 | 43 | 267 45 | 87 45 | 163,00 | | | 163,00 |
| 43 | 42 | 87 45 | 267 45 | 163,00 | | | |
| 43 | 44 <i>teual p</i> | 268 00 | 88 00 | 246,00 | | | 246,00 |
| 44 | 43 | 267 45 | 87 45 | 246,00 | | | |
| 44 | 45 <i>teual p</i> | 269 30 | 89 30 | 226,00 | | | 226,00 |
| 45 | 44 | 89 30 | 269 30 | 226,00 | | | |
| 45 | 46 K° 106 | 267 30 | 87 30 | 230,00 | | | 230,00 |

Carcarora



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 46 | 45 | 87 30 | 267 30 | 230,00 | | | |
| 46 | 47 | 266 15 | 86 15 | 250,00 | | | 250,00 |
| 47 | 46 | 86 30 | 266 30 | 250,00 | | | |
| 47 | 48=B (base) | 241 00 | 61 30 | 78,00 | | | 78,00 |
| 48 | 47 | 61 30 | 241 30 | 78,00 | | | |
| 48 | 49 <i>teualp</i> | 226 30 | 46 30 | 205,00 | | | 205,00 |
| 49 | 48 | 46 30 | 226 30 | 205,00 | | | |
| 49 | 50 <i>teualp</i> | 226 30 | 46 30 | 207,00 | | | 207,00 |
| 50 | 49 | 46 30 | 226 30 | 207,00 | | | |
| 50 | 51 | 226 45 | 46 45 | 205,00 | | | 205,00 |
| 51 | 50 | 46 45 | 226 45 | 205,00 | | | |
| 51 | 52 K° 105 | 226 30 | 46 30 | 69,00 | | | 69,00 |
| 52 | 51 | 46 30 | 226 30 | 69,00 | | | |
| 52 | 53 <i>teualp</i> | 226 30 | 46 30 | 90,00 | 19 | | 90,00 |
| 53 | 52 | 46 30 | 226 30 | 90,00 | 9 | | 90,00 |
| 53 | 54 <i>teualp</i> | 227 30 | 47 30 | 27,00 | | | 27,00 |
| 54 | 53 | 47 30 | 227 30 | 27,00 | | | |
| 54 | 55 <i>teualp</i> | 227 00 | 47 00 | 64,00 | | | 64,00 |
| 55 | 54 | 47 00 | 227 00 | 64,00 | | | |
| 55 | 56=A (base) | 226 15 | 46 15 | 110,00 | | | 110,00 |
| 56 | 55 | 46 15 | 226 15 | 110,00 | | | |
| 56 | 57 | 226 30 | 46 30 | 211,00 | | | 211,00 |
| 57 | 56 | 46 30 | 226 30 | 211,00 | | | |
| 57 | 58 | 225 30 | 45 30 | 227,00 | | | 227,00 |
| 58 | 57 | 45 30 | 225 30 | 227,00 | | | |

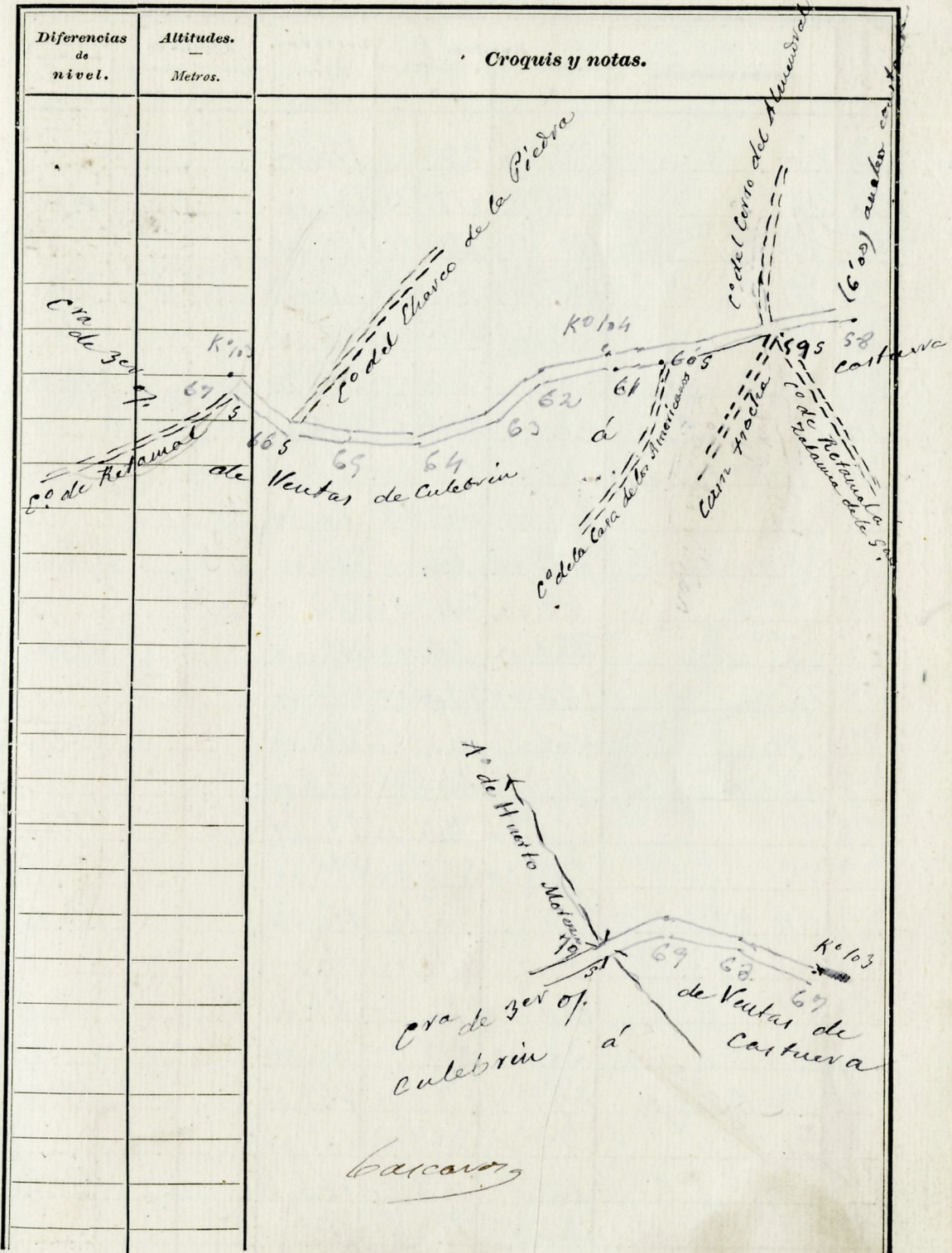
Caracora



Cerro de la Sanguera

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 58 59 | total p | 239 30 | 59 30 | 186,00 | | | 186,00 |
| 59 58 | | 59 30 | 239 30 | 186,00 | | | |
| 59 60 | total p | 252 30 | 72 30 | 60,00 | | | 60,00 |
| 60 59 | | 72 15 | 252 15 | 60,00 | | | |
| 60 61 | K° 104 | 264 30 | 84 30 | 36,00 | | | 36,00 |
| 61 60 | | 84 30 | 264 30 | 36,00 | | | |
| 61 62 | | 258 30 | 78 30 | 190,00 | | 3 | 189,00 |
| 62 61 | | 78 30 | 258 30 | 190,00 | 3 | | |
| 62 63 | | 214 30 | 34 30 | 118,00 | | | 118,00 |
| 63 62 | | 34 30 | 214 30 | 118,00 | | | |
| 63 64 | | 245 15 | 65 15 | 207,00 | | | 207,00 |
| 64 63 | | 65 15 | 245 15 | 207,00 | | | |
| 64 65 | | 283 45 | 103 45 | 265,00 | | 4 | 264,00 |
| 65 64 | | 103 45 | 283 45 | 265,00 | 4 | | |
| 65 66 | total p | 286 00 | 106 00 | 172,00 | | 3 | 171,00 |
| 66 65 | | 106 00 | 286 00 | 172,00 | 3 | | |
| 66 67 | K° 103 (1/4) | 320 00 | 140 00 | 62,00 | | | 62,00 |
| 67 66 | | 140 00 | 320 00 | 62,00 | | | |
| 67 68 | | 305 00 | 125 00 | 93,00 | | | 93,00 |
| 68 67 | | 125 00 | 305 00 | 93,00 | | | |
| 68 69 | | 276 30 | 96 30 | 222,00 | | | 222,00 |
| 69 68 | | 96 30 | 276 30 | 222,00 | | | |
| 69 70 | total p | 228 00 | 48 00 | 35,00 | | | 35,00 |
| 70 69 | | 48 00 | 228 00 | 35,00 | | | |
| 70 71 | total p | 233 30 | 53 30 | 124,00 | | | 124,00 |

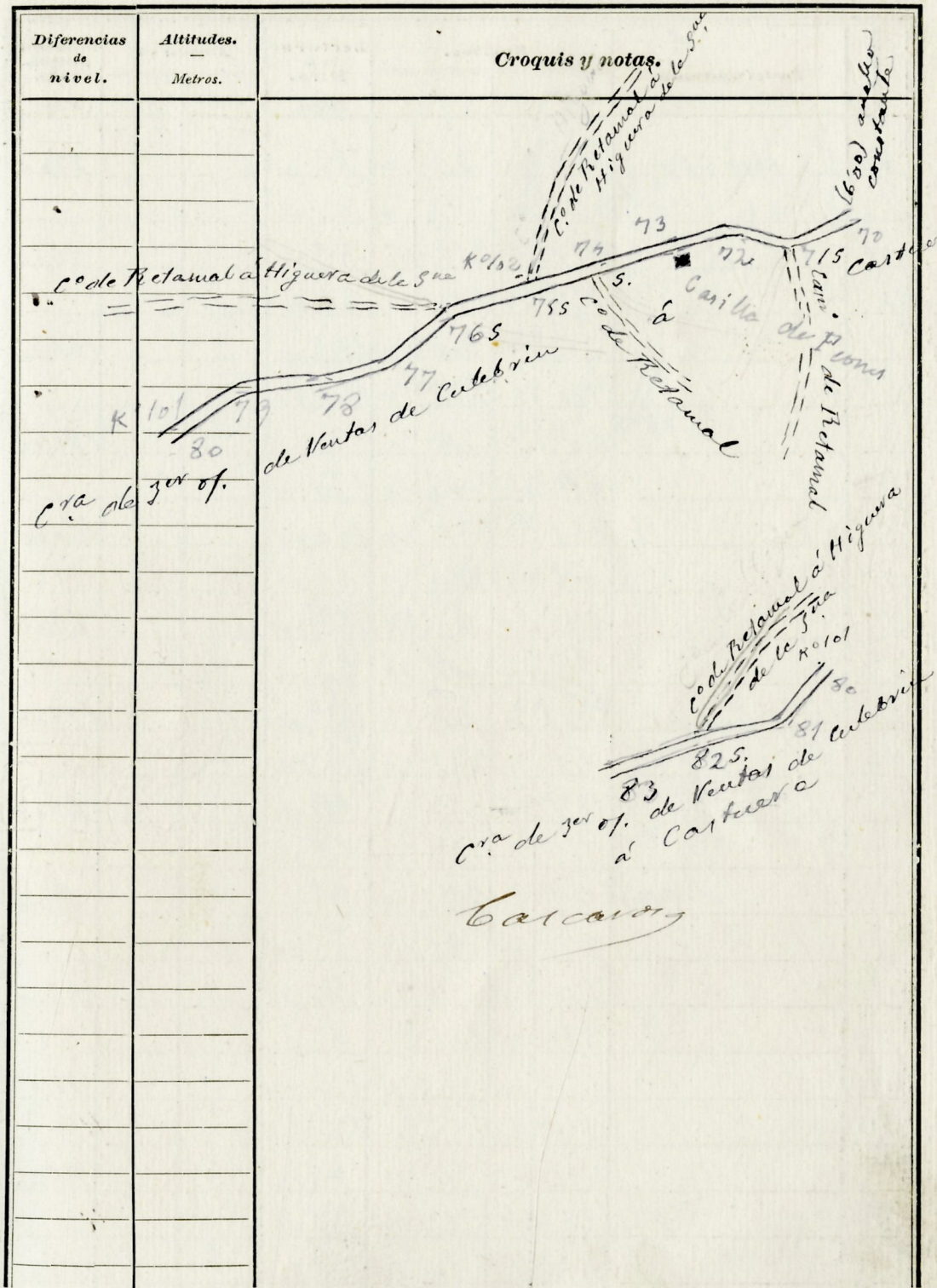
Carcarano



Carcarano

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 71 | 70 | 53 30 | 233 30 | 124,00 | | | |
| 71 | 72 | 291 15 | 111 15 | 145,00 | | | 145,00 |
| 72 | 71 | 111 15 | 291 15 | 145,00 | | | |
| 72 | 73 | 245 45 | 65 45 | 26,00 | | | 26,00 |
| 73 | 72 | 65 45 | 245 45 | 26,00 | | | |
| 73 | 74 <i>total p</i> | 242 | 62 00 | 296,00 | | | 296,00 |
| 74 | 73 | 62 00 | 242 00 | 296,00 | | | |
| 74 | 75 K° 102 (54) | 247 45 | 67 45 | 62,00 | | | 62,00 |
| 75 | 74 | 67 45 | 247 45 | 62,00 | | | |
| 75 | 76 <i>total p</i> | 243 00 | 63 00 | 214,00 | | | 214,00 |
| 76 | 75 | 63 00 | 243 00 | 214,00 | | | |
| 76 | 77 | 224 00 | 44 00 | 212,00 | | | 212,00 |
| 77 | 76 | 44 00 | 224 00 | 212,00 | | | |
| 77 | 78 | 241 15 | 61 15 | 278,00 | | | 278,00 |
| 78 | 77 | 61 15 | 241 15 | 278,00 | | | |
| 78 | 79 | 256 30 | 76 30 | 195,00 | | | 195,00 |
| 79 | 78 | 76 30 | 256 30 | 195,00 | | | |
| 79 | 80 K° 101 | 216 15 | 36 15 | 110,00 | | | 110,00 |
| 80 | 79 | 36 15 | 216 15 | 110,00 | | | |
| 80 | 81 | 213 30 | 53 30 | 46,00 | | | 46,00 |
| 81 | 80 | 53 30 | 213 30 | 46,00 | | | |
| 81 | 82 <i>total p</i> | 259 30 | 79 30 | 117,00 | | | 117,00 |
| 82 | 81 | 79 30 | 259 30 | 117,00 | | | |
| 82 | 83 | 243 15 | 63 15 | 164,00 | | | 164,00 |
| 83 | 82 | 63 15 | 243 15 | 164,00 | | | |

Caracas



Caracas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 83 | 84 Tunal p | 214 30 | 34 30 | 73.00 | | | 23.00 |
| 84 | 83 | 34 30 | 214 30 | 23.00 | | | |
| 84 | 85 | 172 45 | 352 45 | 86.20 | | | 86.00 |
| 85 | 84 | 352 45 | 172 45 | 86.20 | | | |
| 85 | 86 | 203 30 | 23 30 | 166.20 | | | 166.00 |
| 86 | 85 | 23 30 | 203 30 | 166.20 | | | |
| 86 | 87 | 209 30 | 29 30 | 190.20 | | | 190.00 |
| 87 | 86 | 29 30 | 209 30 | 190.20 | | | |
| 87 | 88 | 241 30 | 61 30 | 160.20 | | | 160.00 |
| 88 | 87 | 61 30 | 241 30 | 160.20 | | | |
| 88 | 89 K-100 | 205 30 | 25 30 | 63.20 | | | 63.00 |
| 89 | 88 | 25 30 | 205 30 | 63.20 | | | |
| 89 | 90 Tunal p | 221 30 | 41 30 | 197.20 | | | 197.00 |
| 90 | 89 | 41 30 | 221 30 | 197.20 | | | |
| 90 | 91 | 137 30 | 317 30 | 69.20 | | | 69.00 |
| 91 | 90 | 317 30 | 137 30 | 69.20 | | | |
| 91 | 92 | 91 00 | 271 00 | 95.00 | | | 95.00 |
| 92 | 91 | 271 00 | 91 00 | 95.00 | | | |
| 92 | 93 | 130 30 | 310 30 | 86.00 | | | 86.00 |
| 93 | 92 | 310 30 | 130 30 | 86.00 | | | |
| 93 | 94 | 155 00 | 335 00 | 132.20 | | | 132.20 |
| 94 | 93 | 335 00 | 155 00 | 132.20 | | | |
| 94 | 95 | 214 15 | 34 15 | 86.00 | | | 86.00 |
| 95 | 94 | 34 15 | 214 15 | 86.00 | | | |
| 95 | 96 | 190 00 | 10 00 | 163.10 | | | 163.00 |

Calcaera

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | <p>Calcaera</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizon- tales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 96 | 95 | 10 00 | 190 30 | 163,00 | | | |
| 96 | 97 K° 99 | 266 00 | 86 | 181,00 | | | 131,00 |
| 97 | 96 | 86 00 | 266 00 | 131,00 | | | |
| 97 | 98 | 265 15 | 85 15 | 95,00 | | | 95,00 |
| 98 | 97 | 85 15 | 265 15 | 95,00 | | | |
| 98 | 99 total p | 287 30 | 107 30 | 118,00 | | | 118,00 |
| 99 | 98 | 107 30 | 287 30 | 118,00 | | | |
| 99 | 100 | 288 30 | 108 30 | 29,00 | | | 29,00 |
| 100 | 99 | 108 30 | 288 30 | 29,00 | | | |
| 100 | 101 | 246 00 | 66 00 | 86,00 | | | 86,00 |
| 101 | 100 | 66 00 | 246 00 | 86,00 | | | |
| 101 | 102 | 287 15 | 107 15 | 145,00 | 4 | | 146,00 |
| 102 | 101 | 107 15 | 287 15 | 145,00 | 4 | | |
| 102 | 103 | 279 30 | 99 30 | 222,00 | 4 | | 221,00 |
| 103 | 102 | 99 30 | 279 30 | 222,00 | 4 | | |
| 103 | 104 | 297 30 | 117 30 | 266,00 | 3 | | 265,00 |
| 104 | 103 | 117 30 | 297 30 | 266,00 | 3 | | |
| 104 | 105 K° 98 | 298 30 | 118 30 | 50,00 | | | 50,00 |
| 105 | 104 | 118 30 | 298 30 | 50,00 | | | |
| 105 | 106 | 303 30 | 123 30 | 295,00 | 3 | | 294,00 |
| 106 | 105 | 123 30 | 303 30 | 295,00 | 3 | | |
| 106 | 107 | 307 30 | 127 30 | 180,00 | 3 | | 179,00 |
| 107 | 106 | 127 30 | 307 30 | 180,00 | 3 | | |
| 107 | 108 | 310 00 | 130 00 | 166,00 | 3 | | 165,00 |
| 108 | 107 | 130 00 | 310 00 | 166,00 | 3 | | |

Cascavars

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------------|----------------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 108 | 109 | 275 00 | 95 00 | 65,00 | | | 65,00 |
| 109 | 108 | 95 00 | 275 00 | 65,00 | | | |
| 109 | 110 | 293 30 | 113 30 | 163,00 | | 3 | 162,60 |
| 110 | 109 | 113 30 | 293 30 | 163,00 | 3 | | |
| 110 | 111 | 266 00 | 86 00 | 70 00 | | | 70,00 |
| 111 | 110 | 86 00 | 266 00 | 70 00 | | | |
| 111 | 112 K° 97 | 205 30 | 25 30 | 75,00 | | | 75,00 |
| 112 | 111 | 25 30 | 205 30 | 75,00 | | | |
| 112 | 113 | 198 00 | 18 00 | 227,00 | | 3 | 226,00 |
| 113 | 112 | 18 00 | 198 00 | 227,00 | 3 | | |
| 113 | 114 | 185 15 | 5 15 | 100,00 | | | 100,00 |
| 114 | 113 | 5 15 | 185 15 | 100,00 | | | |
| 114 | 115 | 212 30 | 32 30 | 92,00 | | | 92,00 |
| 115 | 114 | 32 30 | 212 30 | 92,00 | | | |
| 115 | 116 | 352 30 | 172 30 | 161,00 | | | 161,00 |
| 116 | 115 | 172 30 | 352 30 | 161,00 | | | |
| 116 | 117 | 272 30 | 92 30 | 245,00 | | | 245,00 |
| 117 | 116 | 92 30 | 272 30 | 245,00 | | | |
| 117 | 118 | 205 30 | 25 30 | 40,00 | | | 40,00 |
| 118 | 117 | 25 30 | 205 30 | 40,00 | | | |
| 118 | 119 total p | 175 30 | 355 30 | 102,00 | | | 102,00 |
| 119 | 118 | 355 30 | 175 30 | 102,00 | | | |
| 119 | 120 K° 96 | 176 15 | 356 15 | 37,00 | | | 37,00 |
| 120 | 119 | 356 15 | 176 15 | 37,00 | | | |
| 120 | 121 total p | 192 30 | 12 30 | 83,00 | | | 83,00 |

Balcavoz

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p> 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 K° 97 Casa de Peones Cerro de la Serena Arroyo de las Higueras C. de Retamal de la Serena Higuera K° 96 C. de 2007. de 121 s. Arroyo de las Higueras Balcavoz Anillo con forma (Circ) </p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 121 | 120 | 12 | 45 | 192 | 45 | 83,00 | |
| 121 | 122 | 230 | 00 | 50 | 00 | 152,00 | 152,00 |
| 122 | 121 | 50 | 00 | 230 | 00 | 152,00 | |
| <p>La 122 = 1 de la línea límite común a los terminos municipales de Campillo de Llerena y Villas mancomunadas</p> <p><i>Basconora</i></p> | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | |
| | | <p>Comprende este cuaderno 122 estaciones y 17,809 metros</p> <p>Higuera de la Serena 30 de Diciembre de 1898</p> <p>El Topografo 2º</p> <p>Vicente Basconora</p> |
| | | <p>Conforme</p> <p>Cartena de mayo de 1899</p> <p>M. J. de la Cruz</p> <p>José Leones Mayar</p> |

